



AVF – Сервоприводи до сідлових клапанів з фланцевим з'єднанням



СЕРІЯ AVF

ЗАСТОСУВАННЯ І ПРИЗНАЧЕННЯ

Сервоприводи серії AVF призначені для переміщення сідлових клапанів серії VF. Сервопривід оснащений двостороннім синхронним двигуном, створює силу тиску 1200 або 1800 Н і доступний у версіях, пристосованих для закриття/відкриття, 3-х точкового та пропорційного керування. Швидка і проста установка. Привід оснащений функцією ручного регулювання, що дозволяє клапану змінювати положення у разі відключення електроенергії.

Вигляд пристрою може відрізнятися від представленого на ілюстрації. Технічні дані можуть змінюватися.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Живлення	24 В АС, 50/60 Гц, 12 ВА
Електричні з'єднання	Гвинтові клеми
Сила тиску	Див. табл. нижче
Макс. хід	Див. табл. нижче
Час руху	Див. табл. нижче
Матеріали	Кришка з самогасячого матеріалу ABS Алюмінієва консоль
Захисна категорія корпусу	IP54
Клас захисту	II
Діапазон робочих температур	-10...+50 °C
Температура і вологість при зберіганні	-40...+50 °C, 1...95% відн. волог. (без конденсації)
Температура рідини	<150 °C
Обслуговування	Не потребує обслуговування

ТАБЛИЦЯ ВИБОРУ МОДЕЛІ

Модель	Сила тиску [Н]	Керування	Час руху
AVF12	1200	Закрити/Відкрити, 3-х точкове	114 с при 50 Гц / 95 с при 60 Гц
AVF12M	1200	Пропорційно	114 с при 50 Гц / 95 с при 60 Гц
AVF18	1800	Закрити/Відкрити, 3-х точкове	210 с при 50 Гц / 175 с при 60 Гц
AVF18M	1800	Пропорційно	210 с при 50 Гц / 175 с при 60 Гц

ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ

AVF...M (пропорційне керування)

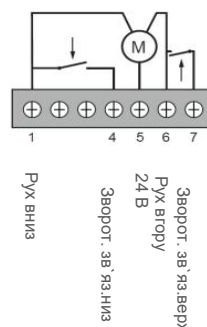
Клемний блок J1:

- 02:** При затиску короткого замикання з T2 (о -) шпindelь клапана встановлюється у верхньому положенні (закривається прямий шлях) Клапан W3 не впливає на роботу сервопривода.
- 01:** При затиску короткого замикання з T2 (о -) шпindelь клапана встановлюється в нижньому положенні (відкривається прямий шлях) Клапан W3 не впливає на роботу сервопривода.
- T1 T2:** Вхідні клеми напруги 24 В АС. T2 є спільним затискачем (T2 підключений до "-").
- +: Вхід сигналу 4...20 мА (2...10 В DC) / 0...20 мА (0...10 В DC). Клапан W2 і W4 повинні бути відрегульовані відповідно до сигналу.
- F:** Сигнал зворотного зв'язку. Залежно від налаштування клапана W2 на виході доступний сигнал 0...10 В DC або 2...10 В DC.

Рух вгору	02
Рух вниз	01
Потужність 24В _{АС}	T1
Спільно 24В _{АС}	T2
Сигнал	-
0(2)..10В/0(4)..20мА	+
0(2)-10 В	F

AVF... (Закрити/Відкрити, 3-х точкове)

- 1: 24 В АС шпindelь витягнутий (прямий шлях відкритий)
- 4: Сигнал зворотного зв'язку при витягнутому шпindelі (24 В)
- 5: 24 В АС (спільно)
- 6: 24 В АС втягнутий шпindelь (прямий шлях закритий)
- 7: Сигнал зворотного зв'язку при втягнутому шпindelі (24 В)



AVF – Сервоприводи до сідлових клапанів з фланцевим з'єднанням

УСТАНОВКА

Помістіть сервопривід на клапан, після установки на колбу затягніть 4 гвинта безпеки (1). Натисніть на сталеву пластину (2) і витягніть шпindelь клапана. Зокрема подовжте шток сервоприводу за допомогою функції ручного перемикачання (3). Складіть електричні з'єднання відповідно до наведених схем. У випадку з сервоприводом AVF..M також слід встановити клапани (3).



НАЛАШТУВАННЯ КЛАПАНА (AVF..M)

- W1:** 0%: 50%, 100%. Вибір положення клапана у разі неполадок або відсутності сигналу керування.
 0% шпindelь у верхньому положенні 50% шпindelь посередині 100% шпindelь у нижньому положенні
 Зміна положення клапана W3 змінює роботу сервоприводу.
 0% шпindelь у нижньому положенні 50% шпindelь посередині 100% шпindelь у верхньому положенні
- W2:** 4...20 мВa (2...10 В DC) / 0...20 мВa (0...10 В DC). Клапан використовується для вибору діапазону сигналу керування, підключеного до клемного блоку J1. Тип сигналу повинен бути обраний за допомогою клапана W4.
- W3:** Зворотна дія. Клапан використовується для зміни напрямку руху сервоприводу.
- W4:** мВa / VDC. Клапан використовується для вибору типу сигналу керування, підключеного до клемного блоку J1. Діапазон сигналу обирається за допомогою клапана W2.

Світлодіодний індикатор стану (робота) Нормальна робота: блимає повільно (вимикається протягом 1 с, вмикається протягом 1 с). Під час автоматичного регулювання ходу\висоти\напруги (кнопка S1 утримується не менше 3 с) мигає швидко (загоряється протягом 0,25 с, вимикається за 0,25 с). Автоматичне регулювання у разі помилки: блимає вдвічі швидше, а потім вимикається на довший час (загоряється двічі за 0,25 с та вимикається на 0,25 с, потім вимикається протягом 1,25 с).

Світлодіодні індикатори, що вказують напрямок руху сервоприводу:

Коли увімкнений світлодіод D60, шпindelь клапана рухається вниз. Якщо шпindelь клапана знаходиться в нижньому положенні і зберігається це положення протягом 25 секунд, світлодіод вимкнеться.

Коли увімкнений світлодіод D50, шпindelь клапана рухається вгору. Якщо шпindelь клапана знаходиться в верхньому положенні і зберігається це положення протягом 25 секунд, світлодіод вимкнеться.

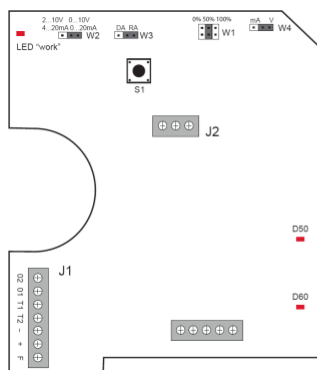
Автоматичне налаштування сервоприводу на хід клапана. Кожен сервопривід вимагає пристосування до клапана, на якому він встановлений.

Щоб увімкнути функцію автоматичного налаштування, натисніть кнопку "S1" та утримуйте протягом 3 секунд. Індикатор "операції" блимає швидко (вимикається протягом 0,25 с, вимикається протягом 0,25 с). Шпindelь клапана переміщується в нижнє положення, після чого тримається в цьому положенні протягом 25 с, далі переміщується у верхнє положення. Функція автоматичного налаштування вимикається тільки тоді, коли шпindelь клапана досягне крайньої позиції і залишиться в такому положенні протягом 25 с. Після автоматичного налаштування (дані попереднього налаштування було перезаписано) сервопривід переходить у стандартний режим роботи. В протилежному випадку (коли дані попереднього налаштування не було перезаписано) буде відображено помилку (світлодіод загоряється двічі протягом 0,25 с і вимикається на 0,25 с, потім вимикається через 1,25 с). Щоб знову увімкнути функцію автоматичного регулювання, утримуйте кнопку "S1" протягом 3 секунд, відновивши стандартний режим роботи, відключіть і знову підключіть джерело живлення.

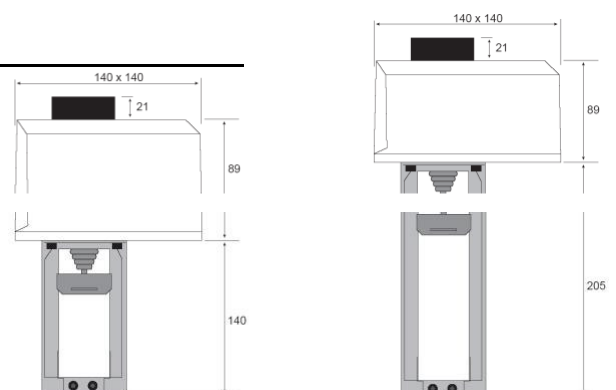
Проблеми з функцією автоматичного налаштування можуть виникнути, коли:

- хід клапана становить менше половини номінального значення;
- неправильно підключений потенціометр (клемний блок J2). Правильне підключення: коли шпindelь клапана знаходиться в нижньому положенні, опір потенціометра знаходиться на максимумі. Коли шпindelь клапана знаходиться в верхньому положенні, опір потенціометра знаходиться на максимумі.

Плита з електричними системами (AVF...M)



РОЗМІРИ [мм]



У зв'язку з постійним вдосконаленням нашої продукції технічні характеристики можуть змінюватися без попереднього повідомлення.

